

OTRAS CINTAS	Efectividad : 25/07/03
Ficha Técnica nº 13	Página 1 de 3

CINTA ACRILICA 20 m x 16 mm 3M 80321

I - PRESENTACIÓN Y REFERENCIA

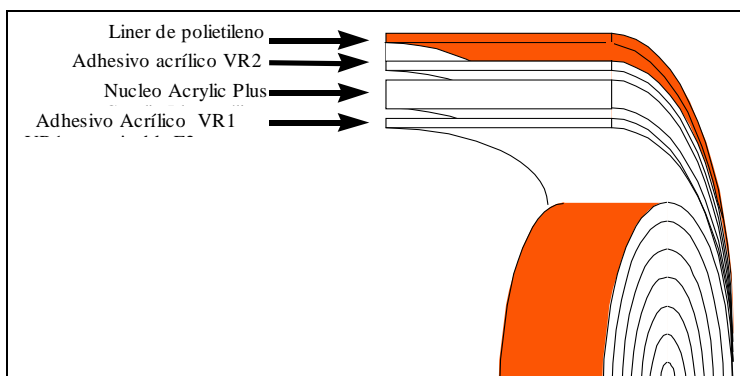
Referencia:	3M 80321
Presentación:	20 m x 16 mm
Mínimo Venta:	16 rollos
Color:	Negro

II - DESCRIPCIÓN GENERAL

La cinta de espuma Acrylic Plus PT 1100 de 3M, es un producto de elevadas prestaciones pensado para la fijación al automóvil de piezas de caucho o termoplásticas, (molduras laterales o burletes de estanqueidad). La cinta PT 1100 ha sido desarrollada para aplicaciones críticas, donde se requiere un buen nivel de adhesión inicial y final a las superficies del automóvil, con capacidad de absorber tensiones.

La cinta adhiere por simple presión por una de las caras, lo que permite su fijación a la carrocería. Por la otra cara, se une a los materiales termoplásticos o al caucho mediante otro tipo de adhesivo sensible a la presión. En algunos casos puede resultar necesario el empleo de una imprimación. La cinta PT 110 incorpora un protector muy fácil de retirar.

III - CONSTRUCCIÓN GENERAL



Otras Cintas	Efectividad : 25/07/03
Ficha Técnica nº 13	Página 2 de 3

IV – CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

La nueva cinta acrylic plus posee un núcleo blando, y desarrolla un nivel excelente de adhesión a las nuevas pinturas en polvo, usadas en el automóvil. Al mismo tiempo incorpora, una excelente conformabilidad, capacidad de lograr contacto y de absorber de tensiones, con una resistencia interna elevada. Todo ello hace posible que se pueda usar en un amplio abanico de aplicaciones, incluyendo zonas con falta de paralelismo.

V – PROPIEDADES GENERALES

Núcleo	Espuma acrylic plus, viscoelástica y blanda
Color	Casi negro
Espesor cinta (sin protector)	1,1 mm \pm 0.1 mm
Adhesivo lado perfil o pieza plástica (cara contraria al protector)	Adhesivo acrílico VR1 con elevado nivel de adhesión inicial.
Adhesivo lado chapa (cara protector)	Adhesivo acrílico VR2, de elevada adhesión inicial y final a las superficies pintadas.
Protector	Film de polietileno siliconado a una cara.
Vida útil y condiciones de almacenamiento	12 meses a partir de la recepción por parte del cliente, manteniendo el producto en sus cajas originales a 23° C y 50% de humedad relativa

VI – PROPIEDADES FÍSICAS

Densidad	(kg/m ³)	550 \pm 80	3M TM: 441a (*)
Espesor de la cinta Sin protector	(mm)	1,1 \pm 0.1	3M TM: 405 (*)
Espesor del protector	(mm)	0.1 \pm 0.015	3M TM: 405 (*)
Ancho del rollo	(mm)	Nominal \pm 0.4	

(*) Método de ensayo 3M

Otras Cintas	Efectividad : 25/07/03
Ficha Técnica nº 13	Página 3 de 3

VII – CARACTERÍSTICAS DE RESISTENCIA

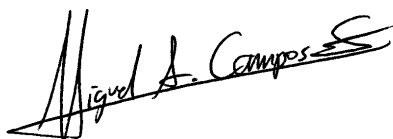
Nota: Los valores que se presentan son los valores medios obtenidos en ensayos normalmente usados en la Industria del Automóvil. En consecuencia, no se aconseja la utilización de los mismos para especificaciones.

Adhesión. Pelaje a 90°.	3M TM: 1637 (*)	A los 20 minutos a temperatura ambiente	A las 24 horas a temperatura ambiente
- Sobre chapa pintada 2K	(N/cm)	43 (rotura parcial espuma)	47 (rotura espuma)
-Sobre chapa con pintura en polvo	(N/cm)	29	31
Pelado en T sobre aluminio	3M TM 1637	A las 24 horas a temperatura ambiente	
	N/cm	29	

(*) Método de ensayo de 3M

VIII – INSTRUCCIONES DE USO.

- La superficie debe estar lisa, limpia y seca de polvo y aceite.
- Usar alcohol isopropílico o heptano para limpiar.
- Cortar la cinta al tamaño deseado y retirar el protector.
- Aplicar una firme presión de la cinta.



Miguel Ángel Campos

Ingeniero de Asistencia Técnica

Departamento de Reparación del Automóvil