

<b>SUSTITUCIÓN DE LUNAS</b>	<b>Efectividad : 01/04/99</b>
Ficha Técnica nº.1	Página 1 de 5

***POLIURETANO PARABRISAS 310 ml. CARTUCHO  
3M 08603***

---

---

**I - PRESENTACIÓN Y REFERENCIA**

**Referencia:** 3M 08603

**Presentación:** Cartucho de 310 ml 12 cartuchos por embalaje

*Sistemas de aplicación :*

- 3M 08012 - Pistola de extrusión neumática con regulación de aire,
- 3M 08013 - Pistola de extrusión manual para cartuchos y bolsas,
- 3M 08993 - Pistola neumática multifunción.

**II - DESCRIPCIÓN Y APLICACIONES**

3M 08603 es un adhesivo sellador de poliuretano de 1 componente que cura con la humedad. Está designado para el pegado de lunas delanteras y traseras principalmente, siguiendo las especificaciones de los principales fabricantes de automóviles. El producto se suministra en cartuchos de aluminio de 310 ml.

3M 08603 debe ser usado con las imprimaciones siguientes según el tipo de aplicación:

- Promotor de adherencia en lunas N° ① :  
(3M 08617 / 08632)
- Imprimación negra para lunas y pintura N° ②  
(3M 08614 / 08633)

Ver *Fichas Técnica de Adhesivos de Lunas n°.4, 5, 12 y 13.*

3M 08603 es un adhesivo y sellador que debe ser usado para el pegado de lunas cuando se realiza sustitución o instalación de las mismas. Esto incluye las sustituciones de lunas delanteras y traseras cuando éstas son pegadas por el fabricante con un adhesivo de poliuretano.

Una luna trasera o delantera que se ha pegado con un adhesivo/sellador de poliuretano no debe ser sustituida nunca con ningún otro tipo de producto que no sea un adhesivo de poliuretano de 1 componente o dos componentes (no usar nunca un butilo preformado o un poliuretano de uso general).

### 3M - Productos para la Reparación del Automóvil

<b>Sustitución de Lunas</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica nº.1	Página 2 de 5

#### III - PROPIEDADES FÍSICAS

Base	: Poliuretano de 1K que cura por humedad
Consistencia	: Pasta espesa tixotrópica
Color	: Negro
Densidad	: 1.2.
Contenido en sólidos	: 95%
Tiempo de formación de piel	: 30 min. (23°C, humedad relativa al 55%)
Velocidad de curado	: 1,2 mm después de 3 horas. 4 mm después de 24 horas
Dureza final	: 60 shore $\Delta$ aproximadamente
Resistencia a tracción de rotura	: 6 Mpa aproximadamente (después de 14 días a 23°C y 55% de humedad relativa).
Tiempo necesario antes de entregar al cliente el automóvil (23°C y 55% de humedad relativa)	: Mínimo 3 horas (coches sin airbag) Mínimo 6 horas (coches con airbag)
Rango de temperaturas que resiste	: -25°C $\leftrightarrow$ +70°C
Temperatura de aplicación	: 5°C $\leftrightarrow$ 35°C
Vida práctica del producto	: 9 meses en condiciones normales de almacenamiento

#### IV - PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- \* Instalación inmediata de la luna.
- \* Se puede obtener un cordón de adhesivo de unos 15 mm de espesor sin descuelgues de producto.
- \* Los tiempos mínimos para entregar el vehículo son:
  - 3 horas (sin airbag)
  - 6 horas (con airbag)
- \* Cumple con los requisitos de resistencia que los fabricantes de automóviles exigen para esta aplicación. Este producto ha sido sometido a los siguientes ensayos:
  - test de choque real siguiendo el estándar americano FMVSS212
  - test de compresión del techo (test de vuelco) siguiendo el estándar americano FMVSS216

### 3M - Productos para la Reparación del Automóvil

<b>Sustitución de Lunas</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica nº.1	Página 3 de 5

## V - INSTRUCCIONES DE USO

### 1 - QUITAR LA LUNA A SUSTITUIR

- Quitar todas las fijaciones y accesorios internos y externos (gomas, limpiaparabrisas, etc.)
- Enmascarar las zonas pintadas alrededor de la luna a sustituir con una cinta de enmascarar ancha.
- Cortar el cordón de poliuretano antiguo con:
  - a) Rasqueta de corte frontal de pasador de alambre
    - Agujerear el poliuretano desde dentro
    - Introducir el pasador de alambre a través del poliuretano y fijarlo con alguna herramienta.
    - Cortar el cordón
  - b) Máquina de cortar lunas neumática
    - Quitar la luna vieja
    - Utilizar un cuchillo para reducir a 1 mm el espesor del poliuretano sobrante sobre la chapa.
    - Reparar cualquier daño de pintura si es necesario.
    - Hacer un ajuste de la nueva luna antes de aplicar el adhesivo.

*(Utilizar cinta adhesiva para conocer la posición de la luna con mayor exactitud).*

### 2 - PREPARACIÓN DE SUPERFICIES A UNIR

#### Nota

La Imprimación Promotora de Adherencia en Cristal N° ① en bote (3M 08617) y la Imprimación Negra para Parabrisas y Pintura N° ② en bote (3M 08614) deberían ser usados con las brochas 3M 08605 para obtener una aplicación uniforme y regular.

- **Preparación de la luna nueva**

Aplicar la Imprimación N° ① (3M08617 ó 3M 08632) para limpiar y preparar el borde de la luna. El método de aplicación más recomendable consiste en pasar una vez con la Imprimación N° ①, esperar unos segundos y limpiar con un paño limpio. Es recomendable repetir esta operación una segunda vez.

- ⇒ Si la luna no tiene bordes cerámicos o bordes cerámicos dañados, es necesario aplicar también la Imprimación Negra para Parabrisas y Pintura N° ② (3M 08614 ó 3M 08633) sobre la Imprimación Desengrasante N° ① para proteger al adhesivo de los efectos de los rayos ultravioleta.

### 3M - Productos para la Reparación del Automóvil

<b>Sustitución de Lunas</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica nº.1	Página 4 de 5

⇒ Si la luna es suministrada con un cordón plano de adhesivo pre-aplicado sobre ella, limpiar el cordón de poliuretano pre-aplicado con el limpiador de Adhesivo 3M 08984.

#### • Preparación de la chapa

⇒ En el caso de que se haya dejado 1 mm de espesor del antiguo poliuretano sobre la chapa, es necesario:

1. Limpiar con limpiador de Adhesivo 3M 08984,
2. Dejar evaporar el limpiador unos segundos, y
3. Aplicar directamente el adhesivo de poliuretanos 3M 08603 sobre la chapa.

⇒ En carrocerías pintadas o en zonas donde se haya dejado chapa vista al quitar el cordón de poliuretano viejo es necesario aplicar la Imprimación Negra para Parabrisa y Pintura N° 2 directamente sobre la pintura o la chapa.

**Atención! : La superficie pintada debe estar totalmente seca, desengrasada y limpia. Para limpiar y desengrasar se puede usar el Limpiador de Adhesivos 3M 08984.**

La Imprimación Promotora de Adherencia en Cristal N° ① y la Imprimación Negra para Parabrisas y Pintura N° ② tienen los siguientes tiempos de secado:

- Imprimación Promotora de Adherencia en Cristal N° ① : 5 minutos
- Imprimación Negra para Parabrisas y Pintura N° ② : 10 minutos

(Para mayor información sobre la Imprimación N° ① y la Imprimación N° ②, consultar las Fichas Técnicas núms. 2 y 3.)

### **3 - APLICACIÓN DEL ADHESIVO DE POLIURETANO PARA LUNAS 3M 08603**

⇒ Quitar la tapa metálica trasera del cartucho de aluminio.

⇒ Abrir el cartucho y enroscar la boquilla deseada.

⇒ Aplicar el adhesivo de poliuretano 3M 08603

- sobre la luna,  
o
- sobre la carrocería.

Junto con el cartucho de adhesivo se suministra una boquilla especial para facilitar la aplicación del producto en un cordón con forma triangular: Una guía permite realizar el trabajo más fácilmente al mantener una distancia constante al borde de la luna. Existen algunos modelos de automóviles en los que esta guía no es útil. En ese caso la guía se puede cortar y quitar fácilmente.

### 3M - Productos para la Reparación del Automóvil

<b>Sustitución de Lunas</b>	Efectividad : 01/04/99
Ficha Técnica nº.1	Página 5 de 5

#### **4 - COLOCACIÓN DE LA LUNA**

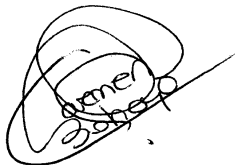
- ⇒ Situar la luna guiándose por las marcas dejadas con la cinta de enmascarar en la prueba de ajuste. Realizar esta operación durante los 15 minutos siguientes a la aplicación del cordón de adhesivo.
- ⇒ Aplicar una ligera presión sobre toda la luna (para hacer cualquier corrección en el ajuste sujetar la luna con presión desde el interior del vehículo).
- ⇒ Instalar las cuñas de la luna.
- ⇒ Quitar cualquier exceso de adhesivo usando el Limpiador de Adhesivos 3M 08994.
- ⇒ Volver a colocar los ajustes, las gomas de la luna parabrisas, etc.

#### **5 - PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA DESPUÉS DE LA COLOCACIÓN DE LA LUNA:**

- ⇒ El tiempo de curado del adhesivo de lunas 3M 08603 depende de la humedad relativa del aire. Por lo tanto, el vehículo deberá estar estacionado durante un mínimo de 3 horas (para coches sin airbag), ó 6 horas (para coches con airbag).
- ⇒ Con el fin de que durante el curado la luna parabrisa no sufra una presión excesiva, se recomienda dejar las ventanillas del automóvil abiertas cuando se cierran la puertas.

### **VI - INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

Consultar la Hoja de Datos de Seguridad o contactar con el Departamento de Toxicología de 3M España.



**Carmen Bohoyo**

Ingeniero de Asistencia Técnica  
Productos para la Reparación del Automóvil